

COMUNE DI SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA
(Provincia di Verona)

PROGETTO DELLA PRESTAZIONE
PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE LINEA MONTE - DOMEGLIARA

Periodo

2025/2027

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto pubblico locale per la linea Monte- Domegliara per il periodo dal 01/01/2025 al 31/12/2027.

Il servizio in parola consistente nel prelievo dell'utenza da parte dell'Impresa esercente (nel proseguo denominata "Impresa") nelle varie fermate concordate con il Comune di Sant'Ambrogio di Valpolicella (nel proseguo denominato "Comune") ed il trasporto della stessa verso Domegliara, e nella corsa successiva nel senso contrario verso la frazione di Monte, con possibilità di discesa in tutte le fermate intermedie.

Nel periodo scolastico il servizio di trasporto dovrà comprendere due corse giornaliere (una andata Monte-Domegliara e l'altra ritorno Domegliara-Monte) da svolgersi in tutti i giorni feriali, oltre a due corse supplementari, il solo mercoledì (una andata Monte-Domegliara e l'altra ritorno Domegliara-Monte).

Nel restante periodo dell'anno il servizio dovrà essere garantito per le sole (due) corse supplementari del mercoledì.

Gli orari e le fermate dovranno essere quelle riportate nel Piano di Trasporto di cui all'All. A) costituente parte integrante e sostanziale del presente atto.

Il Comune si riserva comunque la facoltà, anche su proposta dell'Impresa, di apportare ai suddetti percorsi modifiche che dovessero rendersi necessarie al fine di meglio aderire alle esigenze dell'utenza. L'Impresa non potrà attuare alcuna modifica al percorso approvato senza la preventiva approvazione del Comune.

Art. 2 - Durata del servizio

L'esercizio del servizio di cui ha durata triennale, con decorrenza 01/01/2025 fino al 31/12/2027, con possibilità di rinnovo per un periodo massimo di ulteriori tre anni, da esercitarsi ad insindacabile giudizio del Comune.

L'opzione di rinnovo dovrà essere esercitata prima della scadenza del contratto.

Potrà eventualmente essere prorogato (fino ad un massimo di mesi sei), a richiesta del Comune, al fine di addivenire ad una nuova aggiudicazione del servizio. Verificandosi tale necessità, l'Impresa avrà l'obbligo di continuare il servizio alle condizioni convenute.

Art. 3 - Caratteristiche del servizio

Il Servizio dovrà espletarsi con la massima accuratezza e diligenza, secondo gli itinerari e gli orari indicati nel Piano di Trasporto di cui all'allegato A).

Nell'esercizio della linea l'Impresa dovrà adibire n. 1 (uno) veicolo con non meno di 9 (nove) posti a sedere, e n. 1 (uno) veicolo di riserva.

In considerazione dell'orografia de territorio da servire, il mezzo utilizzato, così come quello di riserva, non potrà avere una lunghezza maggiore di metri 9 (di norma corrispondente ad un bus di 16/22 posti a sedere).

Al servizio pubblico dovranno adibirsi esclusivamente i conducenti in possesso dei requisiti di idoneità professionale per la guida nell'ambito del servizio in parola.

L'Impresa dovrà osservare le disposizioni legislative ed i patti nazionali di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il trattamento previdenziale della categoria dei lavoratori addetti a pubblici servizi automobilistici di linea.

Gli autoveicoli dovranno essere mantenuti sempre perfettamente efficienti, dovranno essere immatricolati ad uso di terzi in servizio di linea per il trasporto di persone, secondo le norme vigenti in materia.

Gli autobus dovranno possedere tutti i requisiti stabiliti dalla legge in materia di circolazione stradale nonché la prescritta documentazione. Dovranno essere coperti dalla opportuna polizza assicurativa in corso di validità ed essere in regola con le previste revisioni periodiche.

Il trasporto dovrà avvenire in osservanza alle vigenti leggi, in particolare del Codice della Strada e del Regolamento di esecuzione, con autobus idonei all'uopo e in perfetta efficienza, ordine e pulizia.

Il servizio dovrà essere garantito con continuità, sostituendo il mezzo eventualmente guasto con altro avente analoghe caratteristiche e senza costi a carico del Comune.

L'impresa è tenuta dare immediata comunicazione al Comune di eventuali sinistri occorsi nel corso dello svolgimento del servizio. E' facoltà del Comune, valutato il tipo di sinistro occorso, disporre che l'autoveicolo sia sottoposto a nuova revisione. L'impresa è tenuta, altresì, a dare immediata comunicazione al Comune di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione del servizio che dovessero attuarsi per motivi straordinari.

L'Impresa si impegna a collocare a sue spese le tabelle di fermata e mantenerle consultabili nel periodo di validità dell'affidamento del servizio. Tali tabelle dovranno essere collocate secondo i posizionamenti di cui al Piano di Trasporto e dovranno riportare l'indicazione degli orari e delle fermate presenti lungo il percorso.

Il servizio dovrà essere assicurato rispettando gli orari e le fermate previste dal Piano di Trasporto e garantendo la regolarità delle corse, la sicurezza e gli standard minimi di qualità previsti.

Le fermate dovranno essere effettuate in sicurezza e nel rispetto delle norme previste dal codice della strada.

L'Impresa esercente dovrà inoltre esporre tariffe, orari e fermate all'interno degli automezzi utilizzati per il servizio e dovrà rilasciare, per il trasporto dei viaggiatori, appositi biglietti da staccarsi da blocchetti o da macchine emettitrici (di tipo approvato dal Ministero dei Trasporti) all'atto stesso del pagamento del prezzo effettivo del trasporto comprendente gli oneri tributari, secondo le disposizioni in vigore.

Le matrici dei biglietti dovranno essere conservate per almeno 3 (tre) anni dalla dall'impresa.

Alla scadenza di ogni anno l'Impresa dovrà comunicare al Comune il numero di utenti nell'anno solare (suddiviso per abbonamenti e biglietti singoli), per ogni singola tratta servita, oltre che il chilometraggio totale effettuato nel corso dell'anno.

Il Comune si riserva il diritto di esercitare funzioni di controllo rispetto agli obblighi connessi all'affidamento in parola.

Art. 4 - Variazioni del servizio

Il Comune si riserva di apportare in ogni momento, previa tempestiva comunicazione all'Impresa, eventuali variazioni temporanee dell'orario di svolgimento del servizio di trasporto o dell'itinerario, a seconda di intervenute esigenze ed opportunità.

L'impresa potrà apportare, in relazione ad esigenze mirate al miglioramento dell'offerta, a miglioramenti di efficienza e/o al soddisfacimento delle esigenze dell'utenza, parziali e temporanee variazioni all'organizzazione dei servizi limitatamente a lievi modifiche del tracciato derivanti da cause indipendenti dalla volontà dell'Impresa.

Le variazioni di cui ai commi precedenti che comportino riduzione o aumento entro il limite del 3% della percorrenza annua, risultante dal percorso di cui al Piano di Trasporto All. A), non determinano variazioni dell'ammontare dell'importo oggetto dell'affidamento del servizio in parola.

Le variazioni che comportino invece riduzione o aumento oltre il suddetto limite percentuale e fino al 15% della percorrenza annua risultante dal percorso di cui al Piano di Trasporto All. A) determineranno una riduzione o un aumento proporzionale dell'importo anzidetto.

Le eventuali variazioni del chilometraggio (in aumento o in diminuzione) oltre la soglia del 15% della percorrenza annua, risultante dal percorso di cui al Piano di Trasporto All. A), saranno regolate e normate dall'art. 120 del D.lgs. n. 36/2023.

In ogni caso tutte le variazioni del percorso e degli orari dovranno essere preventivamente concertate e successivamente autorizzate dal Comune.

Art. 5 - Tempi di svolgimento del servizio

Nel periodo scolastico il servizio di trasporto dovrà comprendere due corse giornaliere (una andata Monte-Domegliara e l'altra ritorno Domegliara-Monte) da svolgersi in tutti i giorni feriali, oltre a due corse supplementari, il solo mercoledì (una andata Monte-Domegliara e l'altra ritorno Domegliara-Monte).

Nel restante periodo dell'anno il servizio dovrà essere garantito per le sole (due) corse supplementari del mercoledì.

Gli orari e le fermate dovranno essere quelle riportate nel Piano di Trasporto di cui all'All. A) costituente parte integrante e sostanziale del presente atto.

Il Comune si riserva comunque la facoltà, anche su proposta dell'Impresa, di apportare ai suddetti percorsi modifiche che dovessero rendersi necessarie al fine di meglio aderire alle esigenze dell'utenza. L'Impresa non potrà attuare alcuna modifica al percorso approvato senza la preventiva approvazione del Comune.

Art. 6 - Corrispettivo e compensazioni

L'Ente affidante si impegna a corrispondere all'Impresa per il servizio di trasporto pubblico in oggetto di cui all'art. 1, il corrispettivo contrattuale risultante dall'offerta presentata.

Nel corrispettivo sopra indicato sono ricomprese le compensazioni economiche derivanti dagli obblighi di servizio imposti ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422.

Il prezzo offerto e oggetto dell'affidamento in parola si intenderà formulato dall'Impresa in base a calcoli di propria convenienza, a completo suo rischio e sarà quindi invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità non prevista dal capitolato speciale d'appalto che verrà redatto.

L'impresa pertanto, prima della formulazione dell'offerta potrà richiedere un sopralluogo congiunto con il Comune al fine di prendere contezza del percorso oggetto dell'affidamento.

L'impresa non potrà, pertanto, pretendere sovrapprezzi o compensi diversi da quelli pattuiti, qualunque possa essere la circostanza sfavorevole che dovesse insorgere dopo l'affidamento del servizio, fatto salvo quanto previsto in merito all'adeguamento ISTAT.

Il corrispettivo verrà erogato in 12 (dodici) rate mensili posticipate a decorrere dal mese di febbraio 2025, entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione di regolare fattura da parte dell'Impresa.

L'adeguamento ISTAT al corrispettivo del servizio verrà applicato solo se richiesto dall'Impresa ed a seguito di debita valutazione ed accettazione da parte del Comune sull'effettiva necessità.

La revisione del corrispettivo verrà eventualmente operata, a decorrere dal secondo anno di servizio (da intendersi continuativo nel caso di proroga) rivalutando il prezzo offerto in base all'indice ISTAT (media annuale) dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati dell'anno precedente. La corresponsione della differenza annuale tra l'importo ottenuto dalla rivalutazione ISTAT e l'importo liquidato nell'anno di riferimento sarà liquidato una-tantum a seguito di emissione di specifica fattura da parte dell'Impresa.

Si procederà, invece, automaticamente all'adeguamento in caso di rinnovo/ripetizione del servizio.

All'impresa spetteranno anche i proventi derivanti dalla vendita dei biglietti e degli abbonamenti agli utenti che usufruiscono del servizio secondo l'importo riportato nel Piano di Trasporto All. A).

Si precisa che per il servizio in parola saranno a carico dell'utenza, a favore dell'Impresa, le seguenti tariffe valide per tutta la durata del servizio salvo eventuali variazioni da deliberarsi dalla Giunta Comunale, a seguito di accertati aumenti del costo del servizio:

- prezzo del biglietto unico per tutte le tratte, valido per una singola corsa: € 3,00
- abbonamento mensile unico: € 30,00

Art. 7 - Struttura tariffaria

Il servizio verrà svolto rispettando le tariffe di cui all'art. 6.

Eventuali modifiche delle tariffe, da concertarsi tra il Comune e l'Impresa, saranno eventualmente oggetto di Deliberazione di Giunta Comunale.

Art. 8 - Orari e fermate

Il servizio dovrà essere assicurato rispettando gli orari e le fermate nel Piano di Trasporto All. a) e garantendo la regolarità delle corse, la sicurezza e gli standard minimi di qualità di cui al successivo art. 9.

Art. 9 - Standard di qualità

Il servizio, compreso quello effettuato con il mezzo di scorta, dovrà essere svolto esclusivamente con mezzi autorizzati, in disponibilità dell'Impresa, idonei a garantire l'espletamento del servizio e aventi le caratteristiche riportate nell'art.3. Gli autobus dovranno essere tecnicamente efficienti, mantenuti in perfetto stato, e rispondere alle caratteristiche costruttive a norma delle vigenti disposizioni. Non è ammessa l'apposizione sui medesimi di iscrizioni pubblicitarie.

Il servizio, che sarà regolato da opportuno contratto, dovrà avere le caratteristiche qualitative rispondenti alle seguenti:

- classe ambientale veicolo minimo Euro 5
- stato del veicolo: efficiente ed in buone condizioni di sicurezza
- comfort: veicolo con climatizzatore
- pulizia:
- interventi giornalieri di pulizia ordinaria del veicolo: 1 (uno)

- frequenza degli interventi per la pulizia radicale dei mezzi: mensile
- sanificazione mensile
- comunicazioni alla clientela: tariffe, fermate e percorso riportati su ogni autoveicolo utilizzato per il servizio
- n. veicoli attrezzati con l'indicazione di linee, percorso e fermate: 1 (uno) + 1 (uno) di riserva.

Art. 10 - Vigilanza e controllo

Al Comune, fermo restando che ogni responsabilità in ordine all'espletamento dell'appalto sarà sempre esclusivamente a carico dell'Impresa, competerà il più ampio controllo sull'esecuzione dell'appalto, nonché sull'esatta esecuzione di tutti gli obblighi facenti carico all'Impresa nei termini di cui al presente capitolato.

Le funzioni di controllo sull'esercizio spettano al Comune che può effettuare apposite verifiche e, a tal fine, richiedere all'Impresa i dati di esercizio relativi allo svolgimento del servizio.

E' fatto obbligo all'Impresa di esibire tutti gli atti e documenti di cui il Comune facesse richiesta.

L'Impresa si impegna a fornire tutti i dati e gli elementi statistici richiesti su supporto cartaceo, debitamente sottoscritto dal rappresentante legale o mediante inoltro a mezzo PEC con firma digitale del medesimo legale rappresentante.

Art. 11 - Oneri a carico dell'Impresa

Sono ad esclusivo carico dell'Impresa:

- tutti gli oneri derivanti dall'espletamento del servizio, in particolare oneri di caratteri amministrativo, previdenziali ed assistenziali relativi ai propri dipendenti;
- oneri derivanti dalla copertura assicurativa per infortunio e danni verso i terzi;
- tutti gli oneri fiscali previsti dalle vigenti disposizioni di legge nonché tutte le spese riguardanti la stipulazione del contratto d'appalto;
- l'assicurazione per danni a persone e cose;
- l'assicurazione dei veicoli contro gli incendi per gli importi corrispondenti al valore dei mezzi stessi;
- visita di revisione presso la M.C.T.C. dei veicoli, nei termini fissati dal codice della strada e da disposizioni ufficiali applicative ad esso.
- assicurazioni ed obblighi derivanti dai rapporti di lavoro

Art. 12 - Assicurazioni ed obblighi derivanti dai rapporti di lavoro

L'Impresa dichiara di rispettare tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative, ai regolamenti vigenti in materia di lavoro, assicurazione sociale e prevenzione degli infortuni.

Art. 13 - Subappalto.

Per quanto attiene al subappalto sono fatte salve le disposizioni vigenti in materia di servizi pubblici e a tale scopo il servizio si intende appartenente ad un'unica categoria prevalente.

Art. 14 - Revisione del contratto

Si darà luogo alla revisione del contratto, secondo quanto previsto dall'art.120 del DLgs 36/2023, ed alla conseguente variazione dell'ammontare del corrispettivo e delle compensazioni nei casi in cui, data l'insorgenza di cause di forza maggiore o di mutamenti imprevedibili, sia necessario apportare sensibili variazioni al programma di esercizio in misura superiore al 15% della percorrenza annua. In tal caso l'ammontare del corrispettivo e delle compensazioni spettanti all'Impresa verrà determinato in rapporto all'entità delle diverse prestazioni richieste.

Art. 15 - Decadenza e risoluzione del contratto.

L'Impresa è dichiarata decaduta dall'affidamento, con conseguente risoluzione del contratto nei seguenti casi, per cause ad essa imputabili:

- a) mancato inizio del servizio nel termine stabilito dal contratto;
- b) abbandono o sospensione ingiustificata dell'attività intrapresa da parte dell'Impresa;
- c) qualora si verificassero almeno tre inadempienze tali da rendere insoddisfacente il servizio per la non conformità a quanto prescritto in sede di aggiudicazione (formalmente contestate dal Responsabile del Servizio);
- d) mancata ottemperanza da parte dell'Impresa di norme imperative di legge o regolamentari;
- e) qualora l'Impresa sia sottoposta a fallimento, ovvero ad altra procedura di liquidazione;
- f) avvenuta escussione della garanzia, in tutto o in parte, qualora l'Impresa non abbia provveduto a reintegrarla nel termine di 30 giorni.
- g) al verificarsi di una qualsiasi causa di esclusione di cui agli artt. 94 e 95, D.Lgs. n. 36/2023;
- h) al verificarsi di un conflitto d'interesse di cui all'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;
- i) qualora alla ditta affidataria del servizio venga irrogata la sanzione amministrativa dell'interdizione all'esercizio dell'attività o del divieto di contrattare con la pubblica amministrazione, di cui all'art. 9, c. 2, lett. a) e c) del D. Lgs. 8 giugno 2001, n. 231;

In caso di risoluzione del contratto, il Comune procederà nei confronti dell'Impresa per il risarcimento dei danni eventualmente sofferti. Del pari, lo stesso Comune, potrà recedere dal contratto, con preavviso di almeno 90 giorni a mezzo PEC o qualora non dovesse andare a buon fine quest'ultima a mezzo nota raccomandata A.R., per ragioni di superiore interesse pubblico, anche conseguenti al mutare degli attuali presupposti giuridici e legislativi, senza l'obbligo di alcun indennizzo.

Nel caso di risoluzione per inadempimento dell'Impresa, il Comune, al fine di garantire comunque la prosecuzione del servizio, è autorizzata a stipulare nuovo contratto con altra ditta

L'eventuale differenza di corrispettivo è integralmente posta a carico della ditta inadempiente fino alla scadenza del contratto originario.

Art. 16 – Risoluzione e recesso

Il Comune si riserva di ricorrere agli istituti della risoluzione del contratto e del recesso dallo stesso secondo quanto previsto dagli artt.122 e 123 del D.Lgs. n. 36/2023;

Art. 17 - Garanzie

L'Impresa prima della stipula del contratto deve provvedere a versare una garanzia definitiva, nei termini e con le modalità dettate dal Codice degli Appalti (DLGS 36/2023). Detta garanzia ha validità sino al rilascio della dichiarazione liberatoria da parte dell'Ente affidante.

Art. 18 - Penali

Per ognuna delle violazioni di seguito indicate e non giustificate potrà essere applicata la sospensione provvisoria del pagamento dell'importo mensile dovuto nelle seguenti misure:

- | | |
|--|----------|
| - mancato rispetto delle tariffe, degli orari e delle fermate: | € 250,00 |
| - inosservanza degli obblighi di informazione al Comune: | € 250,00 |
| - mancato rispetto delle disposizioni previste all'Art. 9: | € 250,00 |
| - infrazioni a prescrizioni o a norme di sicurezza: | € 250,00 |

Decorsi sessanta giorni dalla data della contestazione della violazione senza che essa sia stata rimossa, ovvero senza che sia stata fornita valida giustificazione, le somme oggetto delle sospensioni di cui al comma precedente vengono definitivamente trattenute a titolo di penale dal corrispettivo dovuto.

Rimane ferma la facoltà per il Comune di avvalersi della garanzia definitiva di cui al precedente art. 17.

Art. 19 - Controversie

Le eventuali vertenze giudiziarie inerenti il contratto di servizio di cui al presente Progetto della Prestazione, saranno deferite in via esclusiva alla competenza del Foro di Verona.

Viene esclusa la competenza arbitrale.

Art. 20

Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 e ss. Regolamento UE n. 679/2016 (G.D.P.R.), relativo alla protezione del dato personale

Il Comune riceve, conserva, comunica, raccoglie, registra e dunque tratta dati personali del contraente che siano necessari al corretto svolgimento dei compiti attribuiti alla Pubblica Amministrazione, nel rispetto del principio di legalità, legittimità, correttezza e trasparenza.

Le categorie dei dati trattati potranno comprendere dati anagrafici, dati sanitari, dati patrimoniali ed ogni altro dato personale rilevante per la conclusione del contratto specifico.

Il trattamento dei dati potrà essere effettuato sia attraverso supporti cartacei sia attraverso modalità informatizzate atte a memorizzarli, gestirli, comunicarli e trasmetterli ed avverrà mediante strumenti idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza tramite l'utilizzo di idonee procedure che evitino il rischio di perdita, accesso non autorizzato, uso illecito e diffusione. Inoltre, tali dati saranno trattati per tutto il tempo necessario per la procedura relativa alla conclusione del contratto ed al successivo svolgimento del rapporto contrattuale, e potranno successivamente essere conservati se funzionali ad altri servizi.

La parte interessata ha il diritto di chiedere in ogni momento al Comune l'accesso ai propri dati personali, la rettifica degli stessi qualora non siano veritieri, nonché la loro cancellazione. Potrà poi chiedere la limitazione del trattamento che la riguarda, e potrà opporsi allo stesso laddove sia esercitato in modo illegittimo. L'apposita istanza relativa all'esercizio dei sopracitati diritti potrà essere presentata o al sottoscritto Titolare del trattamento o al Responsabile della protezione dei dati designato, ai recapiti sottoindicati (ex artt. 15 e ss. Reg. 679/2016). La parte avrà inoltre diritto di presentare ricorso davanti al Garante della Privacy.

La parte è infine libera di fornire i dati personali richiesti, evidenziandosi in tale sede che la comunicazione è necessaria per la conclusione del contratto ed il rifiuto di comunicarli può comportare l'impossibilità di procedere con la conclusione ed il successivo corretto svolgimento del rapporto contrattuale.

Titolare del Trattamento

Comune di Sant'Ambrogio di Valpolicella

Via Sengio, 1 – 37015 Sant'Ambrogio di Valpolicella (VR)

045-6832615 - www.comune.santambrogio.vr.it – PEC: s.ambrogioalp@comune.santambrogio.vr.it

Finalità del Trattamento: Affidamento contratto di servizio.

Art. 21 - Norma di rinvio.

Per quanto non espressamente previsto nel presente Progetto della Prestazione, si fa riferimento alla vigente normativa in materia di appalti e contratti